

附件一

吉林市松花湖风景区园林管理中心 公务用车制度改革实施方案

为贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中全会精神以及《党政机关厉行节约反对浪费条例》，推进公务用车制度改革，加快建立新型公务用车制度，有效降低行政成本，根据《吉林省事业单位公务用车制度改革实施方案》，结合我单位工作实际，制定本实施方案。

一、车改工作责任人

吉林市松花湖风景区园林管理中心公务用车制度改革工作
责任人

（一）负责人

姓名：孙伟山

职务：主任

电话：15143272728

（二）联系人

姓名：许兆东

职务：办公室副主任

电话：13620765088

（三）车改工作领导小组成员

组 长：孙伟山

副组长：刘宝林

成 员：许兆东、袁金玲、伊世微

办公室任由办公室副主任许兆东兼任。联系电话：64690240

二、参改人员情况

吉林市松花湖风景区园林管理中心参改人员编制 66 人、实有 54 人，其中，正处级（含正处级）以下 54 人。

三、改革成本测算情况

改革前公务交通年均总支出 43.49 万元/年，改革后公务交通拟年均总支出 43.47 万元/年，节支率 0.05%。

四、现有及拟保留车辆

现有车辆共 15 辆。其中，后勤用车 1 辆，业务用车 14 辆。

拟保留车辆 11 辆。其中，业务用车 11 辆。

五、司勤人员安置情况

现有司勤人员共 4 人，现有在册正式司勤人员 4 人。司勤人员拟安置情况，内部转岗 4 人。

六、具体时间安排

车辆手续完善及车辆封存停驶工作由吉林市松花湖风景区园林管理中心公务用车制度改革领导小组办公室负责，拟于 9 月 30 日前完成。

- 附件：
1. 吉林市松花湖风景区园林管理中心车辆明细表
 2. 吉林市松花湖风景区园林管理中心公务用车制度改革司勤人员安置情况统计表
 3. 吉林市松花湖风景区园林管理中心改革前公务交通支出情况统计表
 4. 吉林市松花湖风景区园林管理中心公车改革节支率测算表

吉林市松花湖风景区园林管理中心

2018 年 8 月 30 日

吉林市松花湖风景区园林管理中心车辆明细表

序号	车牌号	品牌型号	排气量	购置款(万元)	原使用性质	登记日期	是否保留 (是/否)	保留后使用性质 (取消车辆填“无”)
1	无号	洒水车		12.900000	业务用车(环卫洒水)	2001.00.00	是	业务用车(环卫洒水)
2	吉 BP0998	起亚 YQZ6430W	2	20.108200	业务用车(护林防火)	2009.07.27	是	业务用车(护林防火)
3	吉 BV1066	五十铃普通货车	2.8	12.482900	业务用车(园林绿化)	2010.04.06	是	业务用车(园林绿化)
4	吉 B38M29	长城皮卡普通货	2.4	9.769231	业务用车(环卫作业)	2018.04.13	是	业务用车(环卫作业)
5	吉 BJQ113	福龙马牌货车	1	11.723077	业务用车(环卫作业)	2015.07.03	是	业务用车(环卫作业)
6	吉 B17341	东风 E0B180-20		34.800000	业务用车(环卫作业)	2006.00.00	是	业务用车(环卫作业)
7	无号	龙帝牌		18.500000	业务用车(环卫洒水)	2014.00.00	是	业务用车(环卫洒水)
8	吉 B21004	柳工 CLG856			业务用车(清雪作业)	2011.05.19	是	业务用车(清雪作业)
9	吉 BA9628	龙帝牌 SLA5150GXEE6			业务用车(环卫吸污)	2011.06.22	是	业务用车(环卫吸污)
10	吉 BB2932	中洁牌 XZL5160GXW3			业务用车(环卫吸污)	2012.11.06	是	业务用车(环卫吸污)
11	吉 BA9207	东风			业务用车(环卫垃圾)	2011.05.19	是	业务用车(环卫垃圾)
12	无号	解放牌			业务用车(环卫洒水)	1988.00.00	否	无
13	无号	东风牌			业务用车(环卫洒水)	1998.00.00	否	无
14	吉 BC8447	本田 HG7201	2	22.773200	后勤服务用车	2005.11.07	否	无
15	吉 B43700	北京 2020BJ2020SG		6.508520	业务用车(护林防火)	1996.00.00	否	无

说明：使用性质主要包括：实物保障用车（主要负责人用车）、业务用车、机要通信用车、应急用车、离退休干部用车、执法执勤用车、行政执法用车、特种专业技术用车、后勤服务用车、班车等。

附件 2

吉林市松花湖风景区园林管理中心公务用车制度改革司勤人员安置情况统计表

事业单位名称（加盖公章）：吉林市松花湖风景区园林管理中心

2018 年 8 月 29 日

序号	姓名	性别	出生年月	参加工作时间	现聘岗位等级	用工方式		合同形式	安置途径	安置后去向
						现有在册正式司勤人员	对应车号			
1	王洪勇	男	1966.6	1981.7	二级工勤技能	√	吉 BP0998	聘用合同	B	内部转岗人员
2	张进	男	1958.11	1974.1	二级工勤技能	√	吉 BC8447	聘用合同	B	内部转岗人员
3	王忠武	男	1959.7	1978.3	三级工勤技能	√	吉 BV1066	聘用合同	B	内部转岗人员
4	郑立	男	1959.11	1977.7	三级工勤技能	√	吉 BH1950	聘用合同	B	内部转岗人员

填表说明：1、现聘岗位等级是指司勤人员兑现工资等遇的等级，应填写一级工勤技能、二级工勤技能、三级工勤技能、四级工勤技能、五级工勤技能、普通工。
2、合同形式是指聘用合同、劳动合同、其他。
3、安置途径填写字母 A—E（A：车改后保留的竞聘择优上岗人员；B：内部转岗人员；C：开辟新的就业岗位人员；D：提前离岗人员；E：自谋职业人员；）
4、数据填报截止时间：2018 年 8 月 29 日。

领导签字（一把手）：

经办人签字：

经办人手机号：

附件 3

吉林市松花湖风景区园林管理中心改革前公务交通支出情况统计表

单位：万元

费用类别	三年平均数	实际支出数			
		小计	2013年	2014年	2015年
总计	43.49	130.46	46.75	45.95	37.75
涉改公务用车购置费	14.75	44.26	13.13	14.98	16.15
涉改车辆运行费	25.27	75.80	28.62	28.50	18.68
涉改司勤人员支出					
已实行车改部门交通补贴					
其他支出	3.47	10.40	5.00	2.47	2.92

说明：1. 此表数据按照 2013-2015 年实际发生的费用填写

2. 涉改公务用车购置费按 10 年摊销，年均涉改公务用车购置费=单位改革前全部实有车辆购置款（含购置费）之和÷10

附件 4

吉林市松花湖风景区园林管理中心公车改革节支率测算表

单位：万元

改革前公务交通年均总支出						改革后公务交通拟年均总支出						节省 资金	节支率
合计	涉改公务用车购置费	涉改车辆运行费	涉改司勤人员支出	已实行车改部门交通补贴	其他支出	合计	改革后公务交通补贴和公务交通报销支出	保留涉改车辆年均购置费	保留车辆运行费	保留涉改司勤人员支出	其他支出		
43.49	14.75	25.27			3.47	43.47	5.60	12.60	25.27			0.02	0.05%

说明：1. 节支率=（1-改革后公务交通总支出/改革前公务交通总支出）×100%

2. 改革前公务交通总支出=涉改公务用车购置费+涉改车辆运行费+涉改司勤人员支出+已实行车改部门交通补贴+其他支出

3. 改革后公务交通总支出=改革后公务交通补贴和公务交通报销支出+保留车辆年均购置费+保留车辆运行费+保留涉改司勤人员费用+其他支出

4. 改革前公务交通年均支出按照“事业单位单位改革前公务交通支出情况统计表”中“三年平均数”列数据对应填列

5. 改革后公务交通补贴和公务交通报销支出=公务交通补贴发放范围内人员按标准应发放补贴数+预计实报实销公务交通费用

6. 保留涉改车辆年均购置费=改革后保留车辆数×18万元/辆÷10年

7. 保留涉改车辆运行费=改革前涉改车辆运行费÷改革前公车数量统计数×改革后拟保留车辆数

8. 保留涉改司勤人员费用=改革前涉改司勤人员支出÷改革前司勤人员统计数×改革后拟保留司勤人员人数

9. 改革前后其他支出，包括未在车辆运行费中核算的租车费用和其他交通费用